

Terugslag zeehavens blijft beperkt

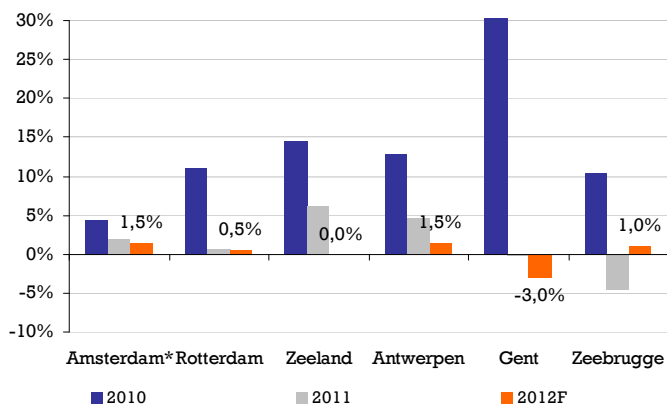
Handhaven van het overslagniveau reële uitdaging voor 2012

Na twee jaar van groei worden de zeehavens geconfronteerd met een terugval. Dit tekende zich de laatste maanden van vorig jaar voor het eerst af in de beeldbepalende havens van Rotterdam en Antwerpen. De overslag van (ijzer)erts en schroot heeft het meest te lijden onder de economische verslechtering. Compensatie moet vooral komen van natte bulk zoals minerale oliën en containervervoer en kolen. Goed nieuws is dat de Duitse economie dit jaar naar verwachting uit de recessie zal blijven, wat de gehele Rijn- en Scheldedelta ten goede komt. ING Economisch Bureau gaat er vanuit dat de havens hiermee in 2012 gemiddeld boven de nullijn kunnen blijven.

Antwerpen en Zeeland realiseren hoogste groei 2011

Ondanks de moeilijke economische omstandigheden hebben de havens 2011 nog relatief goed afgesloten. Zo bedroeg de groei in Antwerpen 4,5% en kwamen de Zeeuwse havens zelfs op een plus van 6% uit. Daarnaast wist marktleider Rotterdam met een lage groei toch een nieuw record van 433 miljoen ton neer te zetten. Na 2011 bevinden zich **4 van de 6 havens** in de Rijn- en Schelde delta **weer boven het piekjaar 2008**, waarbij vooral Gent zich boven verwachting heeft hersteld. Opvallend is dat 'groeihaven' Zeebrugge door herschikking van lijndiensten nu een containergedreven daling vertoont. Die is grotendeels ten goede gekomen aan de nabij gelegen concurrenten.

Figuur 1 Ontwikkeling overslag in de Rijn- en Schelde delta zeehavens (j.o.j.)

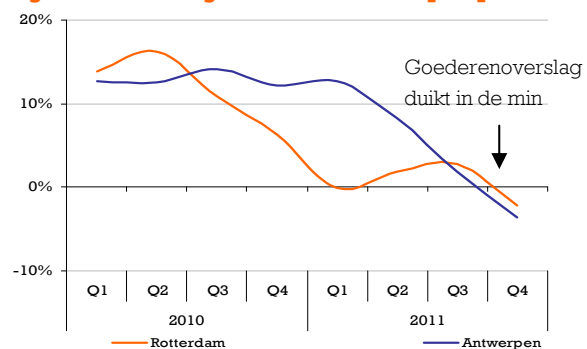


Bron: Havenbedrijven, ING Economisch Bureau *incl. NZKH

Havens collectief afgeremd, vooral daling erts en schroot

Na twee jaar van groei, zal dit jaar minder voortvarend verlopen. Waar de binnenlandse consumptie en investeringen al langer onder druk staan, stagneert nu ook de wereldhandel en daarmee de im- en export vanuit de zeehavens. De afnemende productie in de staalindustrie zorgt voor minder vraag naar erts en schroot. Industriehavens als Gent en Amsterdam, maar ook Rotterdam hebben hier last van. Ook de overslag van kolen wordt hierdoor negatief beïnvloed, maar hier biedt de toenemende vraag vanuit de energiesector tegengewicht.

Figuur 2 Overslag R'dam en Antwerpen per kwartaal (j.o.j.)



Bron: Havenbedrijven, Vlaamse Havencommissie

2012 start moeilijk, maar Duitse economie biedt steun

In het eerste helft van 2012 gaat de afbouw van voorraden bij de terminals en de industriële verwerkers flink ten koste van bedrijvigheid in de havens. Het zal niet verwonderlijk zijn als het jaar daardoor ook wordt geopend met een flinke min. Met een verwachte voorzichtige economische groei moet dit in het tweede deel van het jaar worden rechtgezet. Tot dusver is de containeroverslag grotendeels overeind is gebleven, wat een bemoedigend teken is. Ook blijft de overslag van natte bulk als olie(producten) relatief stabiel. De grootste steun in de rug is de Duitse economie, waar de recessie voorlopig uitblijft. Dit maakt een zachte landing voor de havens haalbaar.

Groeiervachting loopt uiteen van -3% tot 1,5%

Al met al is de verwachting dat 5 van de 6 havens - afgezien van bijzondere omstandigheden - in staat zijn om boven de nullijn te blijven. De groei zal hierbij uiteenlopen van -3% voor Gent tot 1,5% voor Antwerpen en Amsterdam.

Meer weten?
Kijk op ING.nl/zakelijk
Of bel met

Rico Luman,
Sectoreconoom Transport &
Logistiek
020 56 39 893

Machiel Bode,
Sectormanager Transport &
Logistiek
020 65 22 075

Wilt u nieuwe publicaties per e-mail ontvangen?
Ga naar ING.nl/kennis

Disclaimer

De informatie in dit rapport geeft de persoonlijke mening weer van de analist(en) en geen enkel deel van de beloning van de analist(en) was, is, of zal direct of indirect gerelateerd zijn aan het opnemen van specifieke aanbevelingen of meningen in dit rapport. De analisten die aan deze publicatie hebben bijgedragen voldoen allen aan de vereisten zoals gesteld door hun nationale toezichhouders aan de uitoefening van hun vak. Deze publicatie is opgesteld namens ING Bank N.V., gevestigd te Amsterdam en slechts bedoeld ter informatie van haar cliënten. ING Bank N.V. is onderdeel van ING Groep N.V. Deze publicatie is geen beleggingsaanbeveling noch een aanbieding of uitnodiging tot koop of verkoop van enig financieel instrument. ING Bank N.V. betreft haar informatie van betrouwbaar geachte bronnen en heeft alle mogelijk zorg betracht om er voor te zorgen dat ten tijde van de publicatie de informatie waarop zij haar visie in dit rapport heeft gebaseerd niet onjuist of misleidend is. ING Bank N.V. geeft geen garantie dat de door haar gebruikte informatie accuraat of compleet is. De informatie in dit rapport kan gewijzigd worden zonder enige vorm van aankondiging. ING Bank N.V. noch één of meer van haar directeuren of werknemers aanvaardt enige aansprakelijkheid voor enig direct of indirect verlies of schade voortkomend uit het gebruik van (de inhoud van) deze publicatie alsmede voor druk- en zetfouten in deze publicatie. Auteursrecht en rechten ter bescherming van gegevensbestanden zijn van toepassing op deze publicatie. Overneming van gegevens uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron wordt vermeld. In Nederland is ING Bank N.V. geregistreerd bij en staat onder toezicht van De Nederlandsche Bank en de Autoriteit Financiële Markten.