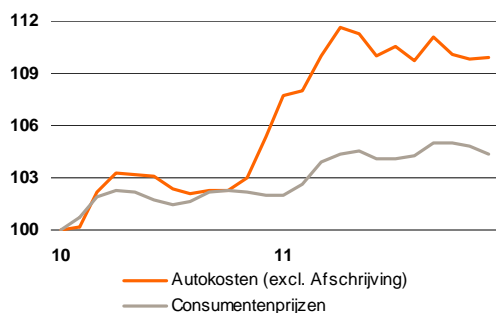


Stijging kosten auto verslaat inflatie

Consumenten zijn honderden euro's per maand kwijt aan hun auto. De kosten van de heilige koe zijn in 2011 met 7% harder opgelopen dan die van een gemiddeld boodschappenmandje (2,3%). Meest in het oog springend zijn de brandstofkosten. Duurdere benzine zet bij ruim de helft een rem op het aantal uitstapjes met de auto. Dat blijkt uit de *ING Vraag van Vandaag* van afgelopen week onder gemiddeld 73.500 respondenten per dag.

Autokosten verslaan de inflatie in 2011
(index jan2010=100)



250 euro per maand naar de auto

Automobilisten zijn al snel een paar honderd euro per maand kwijt aan autokosten. Iets minder dan een derde (34%) van de respondenten op de *ING Vraag van Vandaag* met een auto schat in tot 150 euro per maand aan totale autokosten te hebben. Bij ruim vier op de tien (42%) gaat het om een bedrag tussen de 150 en 300 euro. Een groep van 12% is tussen de 300 en 450 euro kwijt en 11% zelfs meer dan dat. Gemiddeld komen de autokosten iets boven de 250 euro per maand. Een kleine twee jaar geleden kwamen consumenten nog op een bedrag onder de 250 euro uit. Gaan we voor het afgelopen jaar het rijtje langs dan zien we dat de meeste kostenposten inderdaad zijn gestegen.

Zo zijn bijvoorbeeld de toltarieven (+8%) en auto-onderdelen (+4%) flink omhoog gegaan, daarnaast liggen de brandstofprijzen ruim boven het niveau van twee jaar geleden. Een liter benzine is nu 15% duurder dan toen, voor diesel rekenen automobilisten nu zelfs meer dan 30% meer af aan de pomp. Vooral deze laatste, voor veel autobezitters goed zichtbare prijsstijging, zal het beeld bepalen dat de autokosten de afgelopen tijd gestegen. De best flinke daling van de technische keuringen (-9%) kan daar bij lange na niet tegenop.

Stijging kosten verslaat inflatie ruim

De kosten van een auto lopen harder op dan de inflatie. In totaal zijn de autokosten (exclusief afschrijvingen) de afgelopen twaalf maanden met gemiddeld 7% gestegen. Overigens is ook de afschrijving omhoog gegaan. Door de flinke prijsdaling van tweedehands auto's moeten consumenten meer bijleggen voor een nieuwe wagen.

Brandstofprijzen
in euro per liter



Bron: Eco win

— Benzineprijs

Brandstof als grootste kostenpost

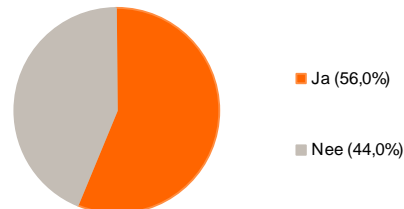
Brandstof wordt door een meerderheid van de respondenten (56%) als grootste kostenpost gezien van hun auto. Daarna komt de afschrijving (25%). Onderhoud en reparaties worden door één op de zeven (14%) genoemd en 5% noemt de autoverzekering (5%).

Meer consumenten dan een jaar geleden noemen de brandstof als grootste kostenpost. Begin 2011 betaalde men nog 1,60 euro voor een liter benzine. Toch ruim een euro-dubbeltje minder (ruim 6%) dan de 1,70 euro die we op dit moment gemiddeld bij de pomp afrekenen.

Bekend met de brandstofkosten

De meeste automobilisten kennen hun maandelijks brandstofkosten: ruim een kwart (27%) zegt het precies te weten en zes op de tien (61%) ongeveer. Uiteraard staan brandstofkosten niet volledig vast en kan ook het aantal kilometers per maand variëren. Dat maakt het lastig om helemaal precies te weten waar je per maand aan toe bent.

Door de dure brandstof maak ik minder uitstapjes met de auto (excl. respondenten nvt)



Minder uitjes door duurdere brandstof

Consumenten hebben hun brandstofuitgaven dus scherp op het netvlies. Voor bijvoorbeeld woon-werkverkeer valt er soms weinig te kiezen, daar zijn kosten ondergeschikt aan tijd en/of comfort. De kosten kunnen soms ook (deels) afgewikkeld worden op iemand anders – denk aan een reiskostenvergoeding. Bij een uitstapje is het een ander verhaal. Duurdere brandstof is voor meer dan de helft (56%) van de respondenten die er wel eens op uitgaan met de auto een reden minder vaak de auto te pakken.

Verantwoording en disclaimer

Deze publicatie is gebaseerd op de antwoorden op de *ING Vraag van Vandaag* op ING.nl van 25 t/m 31 januari 2012. Elke dag werd een andere vraag gesteld, waarop gemiddeld 73.500 mensen per dag hebben gereageerd.

De in deze publicatie neergelegde opvattingen zijn gebaseerd op de door ING vergaarde informatie en door ING betrouwbaar geachte bronnen. Deze gegevens zijn op zorgvuldige wijze in onze analyses verwerkt. Noch de ING, noch medewerkers van de bank kunnen aansprakelijk worden gesteld voor de in deze publicatie eventueel aanwezige onjuistheden. Aan de verstrekte informatie kunnen geen rechten worden ontleend. ING aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de inhoud van de publicaties of voor informatie die op of via de sites wordt verstrekt. Auteursrecht en rechten ter bescherming van gegevensbestanden zijn van toepassing op deze publicatie. Niets in deze publicatie mag worden gereproduceerd, verspreid of gepubliceerd zonder de uitdrukkelijke vermelding van de ING als bron van deze informatie. De afnemer van deze informatie is verplicht aanwijzingen van de ING betreffende het gebruik van de informatie op te volgen. Nederlands recht is van toepassing.
