

Motorrijtuigverzekering Casco personenauto met no-claimbeschermer

Polisvoorwaarden

PP 9326-01

Deze polisvoorwaarden vormen één geheel met de polisvoorwaarden ING Autoverzekering. Bij verschil tussen deze polisvoorwaarden en de polisvoorwaarden ING Autoverzekering gelden deze polisvoorwaarden.

Inhoud

Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen 4

Artikel 1.1 Begrippen

Hoofdstuk 2 Omschrijving van dekking 4

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

Artikel 2.4 Totaal verlies

Artikel 2.5 Beperking uitkeringsverplichting

Artikel 2.6 Uitkering

Hoofdstuk 3 Uitsluitingen 6

Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen

Artikel 3.2 Uitsluitingen Dekking motorrijtuig Casco personenauto met no-claimbeschermer

Hoofdstuk 4 Schade 7

Hoofdstuk 5 Premie 7

Artikel 5.1 Premiebetaling

Artikel 5.2 Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen

Artikel 5.3 Incassoverwerking

Artikel 5.4 Terugbetaling van premie

Artikel 5.5 Premievaststelling

Hoofdstuk 6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden 8

Hoofdstuk 7 Wijziging van het risico 8

Artikel 7.1 Risicowijziging

Artikel 7.2 Risicobeperking

Hoofdstuk 8 Einde van de verzekering 9

Artikel 8.1 Opzegging door verzekeringnemer

Artikel 8.2 Opzegging door verzekeraar

Artikel 8.3 Einde van rechtswege

Artikel 8.4 Ontbinding

Hoofdstuk 9 Aanvullende polisbepalingen 9

Artikel 9.1 Persoonsgegevens

Artikel 9.2 Toepasselijk recht

Artikel 9.3 Klachten

Artikel 9.4 Opgave schadevrije jaren

Hoofdstuk 10 Terrorisme 11

Hoofdstuk 11 Nadere omschrijvingen 11

Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen

Artikel 1.1 Begrippen

1.1.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

a. Verzekeringnemer.

b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.

1.1.2 Motorrijtuig

a. Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde onderdelen.

- Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voorzover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
- Onderdelen die afzonderlijk ter verzekering zijn opgegeven.

b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

1.1.3 Accessoires

Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van het motorrijtuig die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van het motorrijtuig, zoals een imperiaal, dakbox, gevaren-driehoek, brandblusser, sleepkabel en reservelampjes.

1.1.4 Beeld- / geluids- / communicatie- / computerapparatuur

a. Beeld- en geluidsapparatuur, zoals een radio / cd-speler.

b. Ontvang-, zend- en navigatieapparatuur, inclusief bijbehorende standaard navigatiesoftware.

c. Computer- en bijbehorende randapparatuur.

Niet als beeld-, geluids-, communicatie- en computer-apparatuur worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

d. Informatiedragers, zoals cd's, memory cards en cassettes, inclusief de eventueel daarop aanwezige informatie.

e. Programmatuur.

f. Losse verbruiksartikelen, zoals inktcartridges.

1.1.5 Glas van het motorrijtuig

a. Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.

b. Zonnedaken van het motorrijtuig.

c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

d. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richting-aanwijzers en dergelijke.

e. Op het glas aangebrachte belettering, reclame en dergelijke.

1.1.6 Beredding

Maatregelen die door of namens verzekeringnemer of verzekerde binnen redelijke grenzen zijn genomen bij een ophanden zijnde of reeds ontstane schade door een gedekte gebeurtenis om die schade te voorkomen en/of te verminderen.

1.1.7 Noodvoorziening

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve

van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

1.1.8 Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en van gelijkwaardige kwaliteit en specificaties te verkrijgen.

1.1.9 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

1.1.10 Braak

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

Hoofdstuk 2 Omschrijving van dekking

DEKKING MOTORRIJTUIG CASCO PERSONENAUTO MET NO-CLAIMBESCHERMER

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van het motorrijtuig – of onderdelen daarvan – door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- De gebeurtenis vindt plaats nadat deze Dekking is ingegaan.
- Bij het aangaan van deze Dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald. Deze Dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buiten af op de verzekerde zaken inwerkt.
- Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
 - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
 - kortsluiting;
 - breuk van glas van het motorrijtuig;
 - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.
- Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.1 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.2 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.3 Accessoires

Accessoires, met uitzondering van beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur die zich aan, op of in het motorrijtuig bevinden, tegen een gedekte gebeurtenis. Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 500,-.

2.2.4 Beeld- / geluids- / communicatie- / computerapparatuur
Beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur, alles voorzover aan, op of in het motorrijtuig gemonteerd, na oorspronkelijke aflevering door fabrikant of importeur, inclusief de zich in het motorrijtuig bevindende bijbehorende losse componenten, zoals een radiofrontje en een beeldscherm, tegen een gedekte gebeurtenis. Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 500,-.

2.2.5 Stalling / bewaking

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis. Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.6 Dagvergoeding

Tegemoetkoming van € 12,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

2.2.7 Eigen gebrek

Onderdelen van het in de polis omschreven voertuig als gevolg van schade daaraan door eigen gebrek, zoals hierna genoemd.

a. Motor met alle inwendige onderdelen, distributie, spruitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem.

Niet gedekt is schade aan kleppen, klepzetels en elektronische componenten.

b. Versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen alsmede koppelomvormer, hulpversnellingsbak, koppelingsplaten met drukgroep.

c. Ashuis / differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en naven.

d. Dynamo en startmotor.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.

e. Het motorrijtuig is ouder dan drie jaar.

f. Het motorrijtuig heeft meer dan 100.000 km gereden.

g. Uit het kentekenbewijs blijkt dat verzekeringnemer geen eerste eigenaar is van het motorrijtuig.

h. De schade is het gevolg van slijtage.

i. De schade is het gevolg van het niet (laten) verrichten van onderhoud dat door fabrikant of importeur is voorgeschreven.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.8 Averij grosse

Verschuldigde bijdrage in averij grosse voorzover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig. Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige, naar keuze van verzekeraar.

- Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.

2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

2.3.2.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
 - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
 - De hierna genoemde regeling naar nieuwwaarde is niet van toepassing.
- Het verschil tussen de nieuwwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
 - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstel-kosten zijn hoger dan tweederde van de nieuwwaarde.
 - Het motorrijtuig was nieuw bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
 - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder dan drie jaar na eerste afgifte van dat kentekenbewijs.
 - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.
 - Het motorrijtuig heeft niet eerder een schade gehad waarvan de herstelkosten meer dan 50% van de oorspronkelijke cataloguswaarde bedroegen.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Uitgegaan wordt van de nieuwwaarde van het motorrijtuig, gebaseerd op de laatst bekende cataloguswaarde op het moment van de gebeurtenis, ook al zou deze hoger zijn dan de verzekerde som.
- Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen twaalf maanden na afgiftedatum van kentekenbewijs deel I vindt geen afschrijving plaats.
- Indien de gebeurtenis plaatsvindt na twaalf maanden na afgiftedatum van kentekenbewijs deel I wordt vanaf de dertiende maand een aftrek wegens afschrijving op de vastgestelde nieuwwaarde toegepast. Deze aftrek bedraagt 1,5% per maand of gedeelte van een maand over de eerste € 10.000,-, en 2% over het meerdere.
- Indien de vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, wordt uitgegaan van het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door hem aan te wijzen instantie.

2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires / beeld- / geluids- / communicatie- / computerapparatuur

2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

2.3.3.2 Geen herstel

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires / apparatuur onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

Artikel 2.4 Totaal verlies

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen;
- 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

2.4.1 Aanmelding VbV

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

2.4.2 Revindicatie

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens hem het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen. Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- Alle sleutels.
- Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig. Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

2.4.4 Eigendomsrecht

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

Artikel 2.5 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorisme-risico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

Artikel 2.6 Uitkering

2.6.1 Vergoeding in natura

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

2.6.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

Hoofdstuk 3 Uitsluitingen

Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen

De algemene uitsluitingen zijn vermeld in Hoofdstuk Uitsluitingen van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Artikel 3.2 Uitsluitingen Dekking motorrijtuig Casco personenauto met no-claimbeschermer

3.2.1 Vordering overheid

Schade gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd.

3.2.2 Snelheidswedstrijden

Schade tijdens deelname aan snelheidswedstrijden of ritten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts) persoon die aantoot, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.2.3 Vervoer tegen betaling / les / verhuur

Schade terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor de hierna genoemde doeleinden en dekking van deze doeleinden niet uit de polis blijkt.

a. Vervoer van personen en/of zaken tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privé vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).

b. Les.

c. Verhuur (waaronder begrepen leasing) door verzekeringnemer.

Indien dekking hiervoor uit de polis blijkt, blijft uitgesloten schade door:

- oplichting van verzekerde met betrekking tot de verzekerde zaak;
- verduistering van de verzekerde zaak.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts) persoon die aantoot, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.2.4 Rijbevoegdheid

Schade terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:

a. niet de overeenkomstig de Nederlandse wetgeving geldende wettelijke bevoegdheid tot het besturen daarvan bezit en/of

b. niet heeft voldaan aan de overige eisen voor rijbevoegdheid, zoals het in bezit hebben van een chauffeursdiploma en/of voor het feitelijk verrichte vervoer verplichte aanvullende certificaten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts) persoon die aantoot, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.2.5 Bestuurder onder invloed

Schade waarvan aannemelijk is dat het gebruik van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof door de bestuurder van het motorrijtuig, verband houdt met het ontstaan van die schade.

Behoudens tegenbewijs is van bedoelde aannemelijkheid in elk geval sprake indien in verband met het gebruik van de alcohol en/of van de andere stoffen, deelname aan het verkeer ten tijde van de gebeurtenis naar Nederlandse normen wettelijk verboden was. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie / justitie gevorderde proef of test om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van die normen aangemerkt.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts) persoon die niet als bestuurder van het motorrijtuig bij de schade is betrokken en van wie in redelijkheid niet kan worden gezegd dat hij rekening diende te houden met verminderde rijvaardigheid van de bestuurder ten gevolge van het gebruik van alcohol en/of andere genoemde stoffen.

3.2.6 Ongemachtigde bestuurder

Schade veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts) persoon die aantoot, dat deze voorvallen / omstandigheden /

gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.2.7 Communicatie- / computerapparatuur

Schade aan mobiele / autotelefoons, mobilofoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radardetectoren.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts) persoon die aantoot, dat de apparatuur oorspronkelijk is afgeleverd door fabriek of importeur als geïntegreerd onderdeel van het motorrijtuig.

3.2.8 Opzet

Opzettelijke beschadiging en schade in verband met opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten door:

- een verzekerde persoon;
- een of meer personen die behoren tot een groep personen waartoe ook een verzekerde persoon behoort, ook ingeval die verzekerde persoon niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Aan het opzettelijke karakter van handelen of nalaten door genoemde personen doet niet af of zij zodanig onder invloed van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof verkeren, dat zij niet in staat zijn hun wil te bepalen.

Hoofdstuk 4 Schade

De informatie over schade is vermeld in Hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Hoofdstuk 5 Premie

Artikel 5.1 Premiebetaling

De informatie over premiebetaling is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Artikel 5.2 Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen

De informatie over sancties bij het niet nakomen van betalingsverplichtingen is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Artikel 5.3 Incassoverwerking

De informatie over incassoverwerking is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Artikel 5.4 Terugbetaling van premie

De informatie over terugbetaling van premie is vermeld in Hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Artikel 5.5 Premievaststelling

5.5.1 Premie per verzekeringstermijn

5.5.1.1 Premievaststelling

Verzekeraar stelt vóór iedere nieuwe verzekeringstermijn de per verzekeringsjaar verschuldigde premie opnieuw vast. Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

Polisvoorwaarden PP 9326-01 Motorrijtuigverzekering Casco personenauto met no-claimbeschermer 6

Polisvoorwaarden PP 9326-01 Motorrijtuigverzekering Casco personenauto met no-claimbeschermer 7

5.5.1.2 Recht van opzegging

- Indien de opnieuw vastgestelde premie voor het eerste verzekeringsjaar van de nieuwe verzekeringstermijn hoger is dan die voor het laatste verzekeringsjaar van de lopende verzekeringstermijn, deelt verzekeraar de nieuwe premie vóór de nieuwe verzekeringstermijn aan verzekeringnemer mee. Verzekeringnemer heeft dan het recht om de verzekering op te zeggen tegen de dag waarop de nieuwe verzekerings-termijn ingaat, maar in ieder geval gedurende één maand nadat hem de nieuwe premie is meegedeeld.
- Indien verzekeringnemer van dit opzeggingsrecht gebruikmaakt, is gedurende de eventueel verstreken periode van de nieuwe verzekeringstermijn niet de hogere premie verschuldigd, maar een evenredig deel van de premie zoals die gold voor het laatste verzekeringsjaar van de daaraan voorafgaande verzekeringstermijn.

5.5.2 Premieverrekening na schade

- De hoogte van de premie is mede gebaseerd op het schadeverloop, waarvoor een tabel wordt toegepast. Deze tabel is opgenomen in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen, Artikel Opgave schadevrije jaren.
- Zodra is vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stelt verzekeraar de door verzekeringnemer verschuldigde premie opnieuw vast, met inachtneming van het vermelde onder ‘Schadevrije jaren / no-claimbeschermer’.
- Indien pas na ingang van het eerste nieuwe verzekerings-jaar na de schadedatum wordt vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stelt verzekeraar de door verzekeringnemer verschuldigde premie opnieuw vast door die te herberekenen vanaf de datum waarop dat nieuwe verzekeringsjaar is ingegaan, met inachtneming van het vermelde onder ‘Schadevrije jaren / no-claimbeschermer’.
- Verzekeraar zal het in de polis vermelde aantal schadevrije jaren dan aanpassen aan de werkelijke situatie, en het verschil tussen de verschuldigde premie en de werkelijk betaalde premie, vermeerderd met kosten en assurantiebelasting, afzonderlijk bij verzekeringnemer in rekening brengen.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

5.5.3 Schadevrije jaren / no-claimbeschermer

- De hoogte van de premie is mede gebaseerd op het schadeverloop, waarvoor een tabel wordt toegepast. Deze tabel is opgenomen in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen, Artikel Verklaring schadevrije jaren. In de polis is vermeld hoeveel schadevrije jaren op het moment van afgifte daarvan gelden, aangeduid als ‘werkelijk aantal schadevrije jaren’.
- Indien zich per verzekeringsjaar niet meer dan één schadegeval op de Dekkingen motorrijtuig WA personenauto met no-claimbeschermer en/of motorrijtuig

Casco personenauto met no-claimbeschermer heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, wordt voor de berekening van de premie voor het volgende verzekeringsjaar uitgegaan van het aantal schadevrije jaren zonder die schade. Indien zich per verzekeringsjaar meer schadegevallen hebben voorgedaan die van invloed zijn op de inschaling in deze tabel, wordt voor de berekening van de premie voor het volgende verzekeringsjaar het eerste schadegeval buiten beschouwing gelaten. In de polis is daarom eveneens vermeld op welk aantal schadevrije jaren de premie is gebaseerd.

Hoofdstuk 6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

De informatie over herziening van tarieven en/of voorwaarden is vermeld in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Hoofdstuk 7 Wijziging van het risico

Artikel 7.1 Risicowijziging

Verzekeringnemer is verplicht zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen de hierna genoemde termijnen, verzekeraar in kennis te stellen van wijzigingen, zoals hierna is aangegeven, tenzij verzekeringnemer aannemelijk maakt dat hij van het optreden van die wijziging niet op de hoogte was en dat redelijkerwijs ook niet kon zijn.

- Risicowijziging Dekking motorrijtuig Casco personenauto met no-claimbeschermer Binnen een termijn van twee weken:
 - Vervanging van het in de polis omschreven voertuig door een ander voertuig.
 - Verkoop / overdracht van het in de polis omschreven voertuig zonder vervanging door een ander voertuig.
 - Wijziging van het kenteken van het in de polis omschreven voertuig.
 - Binnen een termijn van twee maanden:
 - Wijziging van het in de polis vermelde gebruik van het in de polis omschreven voertuig.
 - Wijziging van het woon- of vestigingsadres van verzekeringnemer.
 - Wijziging van de regelmatige bestuurder van het in de polis vermelde voertuig.
 - Overschrijding van de in de polis vermelde jaar-kilometrage.

7.1.2 Voortzetting na risicowijziging

- Vervanging/verkoop/overdracht/kentekenwijziging
 - Bij vervanging van het in de polis omschreven voertuig door een ander voertuig, bij verkoop en overdracht daarvan en bij kentekenwijziging eindigt de dekking. Voor het eventueel vervangende voertuig respectievelijk het voertuig waarop de kentekenwijziging betrekking heeft, beoordeelt verzekeraar of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
 - Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden, vanaf de datum waarop de risicowijziging plaatsvond.

- Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door verzekeraar.

7.1.2.2 Wijziging gebruik / regelmatige bestuurder

- Bij wijziging van het gebruik van het in de polis omschreven voertuig of wijziging van de regelmatige bestuurder beoordeelt verzekeraar of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden.
- Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door verzekeraar. Zolang de verzekering niet is geëindigd, alsmede zolang voortzetting niet is overeengekomen, blijft deze ongewijzigd van kracht.

7.1.2.3 Wijziging adres / kilometrage

Een wijziging die uitsluitend bestaat uit verandering van woon- of vestigingsadres van verzekeringnemer en/of van de in de polis vermelde jaarkilometrage leidt tot een herberekening van premie die uitsluitend is gebaseerd op wijziging van deze factoren.

7.1.3 Gevolgen van niet melden risicowijziging

- Verzuimt verzekeringnemer tijdig verzekeraar in kennis te stellen van de risicowijziging, maar voortzetting zou zijn overeengekomen indien verzekeringnemer zijn verplichting tot melding wel zou zijn nagekomen, zijn per de wijzigingsdatum opeisbaar:
 - de premie, kosten en assurantiebelasting die verzekering-nemer na de wijziging verschuldigd zou zijn, alsmede
 - een eenmalige opslag van 100% van het verschil tussen de vóór de wijziging in rekening gebrachte premie en de ná de wijziging berekende premie als die hoger is.
- Indien voortzetting op basis van gewijzigde voorwaarden zou zijn overeengekomen, bestaat, vanaf de datum waarop verzekeringnemer de risicowijziging uiterlijk had moeten melden, slechts dekking alsof deze voorwaarden waren overeengekomen.
- Indien geen voortzetting zou zijn overeengekomen, bestaat er geen dekking voor schaden die zijn ontstaan na de datum waarop verzekeringnemer de risicowijziging uiterlijk had moeten melden.

Artikel 7.2 Risicobeperking

- Indien concrete omstandigheden of ontwikkelingen, zoals aard en omvang van het schadeverloop, verzekeraar tot het oordeel brengen dat toekomstige schade kan worden voorkomen of beperkt door het nemen van risico-beperkende maatregelen door verzekeringnemer, heeft verzekeraar het recht het nemen van deze maatregelen voor te schrijven.
- Verzekeraar zal verzekeringnemer hiervan schriftelijk in kennis stellen.
- Verzekeringnemer is verplicht om in redelijkheid zorg te dragen voor en/of bij te dragen aan het nemen van de door verzekeraar aangegeven maatregelen.

Het in dit hoofdstuk bepaalde kan niet tot verlenging van de overeenkomst of tot beperking van de mogelijkheid tot beëindiging op andere gronden leiden.

Hoofdstuk 8 Einde van de verzekering

Artikel 8.1 Opzegging door verzekeringnemer

De informatie over het einde van de verzekering door opzegging door verzekeringnemer is vermeld in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Artikel 8.2 Opzegging door verzekeraar

De informatie over het einde van de verzekering door opzegging door verzekeraar is vermeld in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Artikel 8.3 Einde van rechtswege

De verzekering eindigt van rechtswege, zoals hierna omschreven.

8.3.1 Belang

Zodra alle verzekerden hebben opgehouden een verzekerdbaar belang te hebben bij hetgeen is verzekerd. Hieronder worden niet verstaan omstandigheden zoals hierna omschreven onder ‘Verzekeringnemer’.

8.3.2 Verzekeringnemer

- Bij overlijden van verzekeringnemer: negen maanden na het tijdstip waarop de erfgenamen redelijkerwijs met het overlijden bekend kunnen zijn of – indien dit eerder is – negen maanden na het tijdstip waarop dit overlijden bij verzekeraar bekend is geworden.
- Indien verzekeringnemer een rechtspersoon is: één maand nadat verzekeringnemer is opgehouden te bestaan. Hieronder wordt niet verstaan fusie of wijziging van rechtspersoonsvorm.

8.3.3 Einde andere verzekering

Zodra de bij verzekeraar afgesloten WA-verzekering voor het in de polis omschreven voertuig is geëindigd.

Artikel 8.4 Ontbinding

De informatie over het einde van de verzekering door ontbinding is vermeld in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Hoofdstuk 9 Aanvullende polisbepalingen

Artikel 9.1 Persoonsgegevens

9.1.1 Verwerking persoonsgegevens bij aanvraag / wijziging
Bij de aanvraag van de verzekering en bij wijziging daarvan worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door verzekeraar verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten en marketingactiviteiten, ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. In verband met het voeren van een verantwoord acceptatie-beleid kan verzekeraar persoonsgegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. Hiervoor geldt het privacyreglement van de Stichting CIS (www.stichtingcis.nl).

In verband met het voeren van een verantwoord acceptatie- en tariefbeleid kan verzekeraar gegevens over schadevrije jaren raadplegen in het centrale bestand “Roy-data” van de Stichting EPS te Apeldoorn.

De betrokken persoon van wie gegevens in dit bestand zijn opgenomen, kan om inzage vragen via www.roy-data.nl.

9.1.2 Verwerking persoonsgegevens bij schade

Bij de melding van een gebeurtenis worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door verzekeraar verwerkt ten behoeve van het uitvoeren van de verzekeringsovereenkomst.

In verband met het voeren van een verantwoord schade-regelingsbeleid kan verzekeraar persoonsgegevens raadplegen en/of laten opnemen bij de Stichting CIS. Hiervoor geldt het privacyreglement van de Stichting CIS.

9.1.3 Verstrekking persoonsgegevens aan derden

De persoonsgegevens die zijn gevraagd bij de aanvraag van de verzekering, bij wijziging daarvan en bij de melding van een gebeurtenis kunnen door verzekeraar worden verstrekt aan derden die betrokken zijn bij de uitvoering van verzekeringsovereenkomsten, zoals hulpverleners, experts en herstelbedrijven.

9.1.4 Verwerking persoonsgegevens bij beëindiging

Bij beëindiging van de verzekering kan verzekeraar gegevens over schadevrije jaren laten opnemen in het centrale bestand “Roy-data” van de Stichting EPS.

Deze gegevens zijn alleen te raadplegen door aan “Roy-data” deelnemende motorrijtuigverzekeraars.

Artikel 9.2 Toepasselijk recht

De informatie over toepasselijk recht is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Artikel 9.3 Klachten

De informatie over klachten is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Artikel 9.4 Verklaring schadevrije jaren

Verzekeraar doet opgave van het aantal schadevrije jaren indien is voldaan aan de hierna genoemde voorwaarden.

- De verzekering eindigt zoals omschreven in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.
- De Dekking motorrijtuig WA personenauto met no-claimbeschermer loopt niet (meer) bij verzekeraar.

Het aantal schadevrije jaren wordt per verzekeringsjaar bepaald aan de hand van het aantal schadegevallen dat zich op de Dekkingen motorrijtuig WA personenauto met no-claimbeschermer en/of motorrijtuig Casco personenauto met no-claimbeschermer tijdens het daaraan voorafgaande verzekeringsjaar heeft voorgedaan. Hiervoor geldt de hierna opgenomen tabel.

Schadevrije jaren bij aanvang verzekeringsjaar	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar zonder schadegeval	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met 1 schadegeval	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met 2 schadegevallen	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met 3 of meer schadegevallen
14 of hoger	15 of hoger	9	2	-5
13	14	8	2	-5
12	13	7	1	-5
11	12	6	1	-5
10	11	5	0	-5
9	10	4	0	-5
8	9	3	-1	-5
7	8	2	-2	-5
6	7	1	-3	-5
5	6	0	-4	-5
4	5	0	-4	-5
3	4	-1	-5	-5
2	3	-2	-5	-5
1	2	-3	-5	-5
0	1	-4	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5
-5 of lager	-4	-5	-5	-5

a. Buiten beschouwing blijven schadegevallen die zijn veroorzaakt door:

- brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
- breuk van glas van het motorrijtuig;
- diefstal of poging daartoe, braak, joyriding of poging daartoe of oplichting / verduistering;
- een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buiten af op het motorrijtuig inwerkt, ontstaan gedurende tijd dat verzekeringnemer – door diefstal van of joyriding met het motorrijtuig of pogingen daartoe, of door oplichting met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering ervan – niet de beschikking had over het motorrijtuig;
- storm (windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur, windkracht 7);
- overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting;
- rellen, relletjes of opstootjes (incidentele geweld-manifestaties, maar niet baldadigheid of vandalisme);
- botsing met vogels en/of loslopende dieren voorzover de schade rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht;
- luchtverkeer;
- een gebeurtenis die zich voordoet tijdens vervoer door een transportonderneming of bij aan of van boord van een vaartuig takelen;
- eigen gebrek aan onderdelen, zoals omschreven onder Aanvullende dekking Eigen gebrek;
- een ongeval met een fietser of voetganger waaraan verzekerde geen enkele schuld heeft.

Voor brand, ontploffing, overstroming, blikseminslag en luchtverkeer gelden de omschrijvingen zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

- b. Een schadegeval heeft geen invloed op het aantal schadevrije jaren indien geen schadevergoeding is betaald of indien de schadevergoeding:
- onverschuldigd is betaald;
 - door verzekeraar geheel is verhaald;
 - door verzekerde is terugbetaald binnen één maand na het einde van het verzekeringsjaar waarin hem de omvang van de schade is meegedeeld.

De gevolgen van schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeraars onderling blijven buiten beschouwing.

Hoofdstuk 10 Terrorisme

De Clausule terrorismedekking en de samenvatting uitkeringsprotocol NHT zijn vermeld in Hoofdstuk Terrorisme van de polisvoorwaarden ING Autoverzekering.

Hoofdstuk 11 Nadere omschrijvingen

Blikseminslag

Het inslaan van bliksem op de locatie waar de verzekerde zaken aanwezig zijn of op een direct aangrenzend perceel.

Inductie of overspanning zonder waarneembare sporen van inslag op die locatie of een direct aangrenzend perceel wordt niet beschouwd als blikseminslag.

Brand

Door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

Luchtverkeer

Het getroffen worden door of het ontploffen van:

- een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig;
- een hieraan verbonden, hiervan losgeraakt, hieruit geworpen of hieruit gevallen projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp;
- enig ander voorwerp dat getroffen is door enig voorwerp als onder a. en b. genoemd.

Ontploffing

- Plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiting van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof, met inachtneming van het hierna vermelde.
- Indien de ontploffing wordt veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een – al dan niet gesloten – vat waarin gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof aanwezig is, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als de wand van het vat onder die druk is bezweken waarna de drukken binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk zijn geworden.
- Indien de ontploffing buiten een vat plaatsvindt, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als een drukgolf ontstaat die het gevolg is van een chemische reactie waarbij vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontstaan of uitgezet.

Overstroming

Overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte gebeurtenis.

