

Terugkeer vertrouwen stuwt truckmarkt

Investerings op hoogste niveau sinds 2008

De terugkeer van volumegroei in het wegtransport heeft transporteurs in beweging gezet. Investerings in trucks zijn in 2015 flink losgekomen. Het geschoonde aantal registraties stijgt dit jaar naar verwachting tot 13.000. Dit is een stijging van ruim 30%, waarmee het hoogste niveau sinds 2008 is bereikt. Ook na correctie van de Euro VI dip begin 2014 blijft naar verwachting nog een stijging van 11% over. Volgend jaar doet het afzet door afloop van inhaalvraag een stapje terug (-5%), maar dat is gezien de groei van dit jaar beperkt.

Truckafzet maakt ook na correctie een sprong

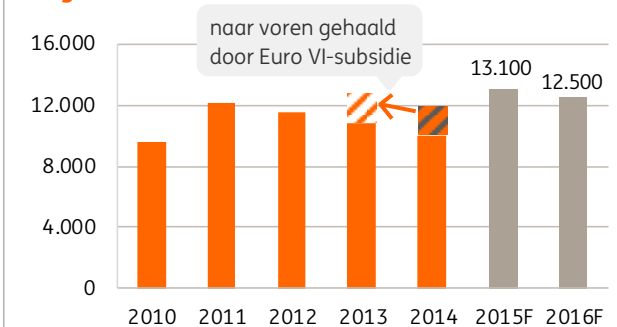
De Nederlandse truckmarkt (> 3,5 ton) ziet de afzet in 2015 naar verwachting met 30% toenemen. Voor tweederde is dit te danken aan de inzinking die begin 2014 na invoering van de Euro VI-norm plaatsvond. Toch blijft er ook na correctie nog een groei van 11% over. Dit is toe te schrijven aan het aanhoudende volumeherstel op de wegtransportmarkt. Ook speelt mee dat de Euro VI-truck beter presteert dan verwacht en dat dit door de aandacht voor efficiëntie snel de norm is geworden. Achterblijven met materieel is hierdoor voor professionele bedrijven geen optie. DAF blijft in 2015 marktleider met 29%. Scania dat een tweede generatie Euro VI introduceerde groeit tot circa 17%.

Ook Europese truckmarkt maakt come-back

Ook in de rest van Europa herstelt de afzet van trucks weer. Dit heeft ertoe geleid dat DAF in de eerste helft van 2015 tot drie keer toe de productie heeft verhoogd. Naast Nederland laat het Verenigd Koninkrijk ook een sterke stijging zien, doordat de afzet na invoering van de EURO VI truck terugviel. Voor Roemenië en Polen geldt dit niet, hier groeit het wagenpark, ondermeer bij Nederlandse dochterbedrijven.

ING Economisch Bureau publiceert in samenwerking met ING Lease jaarlijks de [Assetvisie Trucks & Trailers](#). In het eerste kwartaal van 2016 wordt een nieuwe visie gepubliceerd

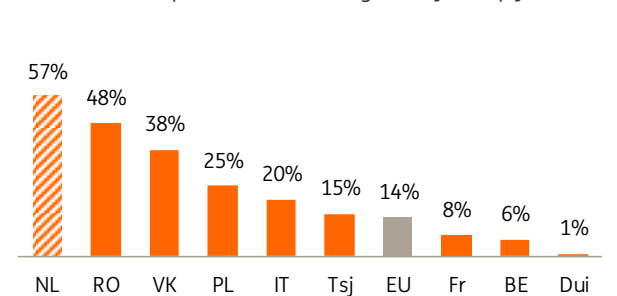
Aantal truckregistraties Nederland naar een hoger niveau (>3,5 ton)



Bron: CBS, RAI/RDC, ING Economisch Bureau

Europese truckmarkt over de hele linie omhoog

Groei 2015 in procenten t/m augustus jaar op jaar



Bron: ACEA ING Economisch Bureau

Meer weten?

Kijk op ing.nl/kennis en volg ons op [Twitter](#)

Of neem contact op met:

Rico Luman

Sectoreconoom
Transport & Logistiek
06 8364 8954
Rico.Luman@ing.nl

Machiel Bode

Sectormanager
Transport & Logistiek
06 5422 7730
Machiel.Bode@ing.nl

Michiel Bremmers

Assetspecialist ING Lease
Nederland
06 5530 7721
Michiel.Bremmers@ing.nl

Disclaimer

De informatie in dit rapport geeft de persoonlijke mening weer van de analist(en) en geen enkel deel van de beloning van de analist(en) was, is, of zal direct of indirect gerelateerd zijn aan het opnemen van specifieke aanbevelingen of meningen in dit rapport. De analisten die aan deze publicatie hebben bijgedragen voldoen allen aan de vereisten zoals gesteld door hun nationale toezichhouders aan de uit oefening van hun vak. Deze publicatie is opgesteld namens ING Bank N.V., gevestigd te Amsterdam en slechts bedoeld ter informatie van haar cliënten. ING Bank N.V. is onderdeel van ING Groep N.V. Deze publicatie is geen beleggingsaanbeveling noch een aanbieding of uitnodiging tot koop of verkoop van enig financieel instrument. Deze publicatie is louter informatief en mag niet worden beschouwd als advies. ING Bank N.V. betreft haar informatie van betrouwbaar geachte bronnen en heeft alle mogelijk zorg betracht om er voor te zorgen dat ten tijde van de publicatie de informatie waarop zij haar visie in dit rapport heeft gebaseerd niet onjuist of misleidend is. ING Bank N.V. geeft geen garantie dat de door haar gebruikte informatie accuraat of compleet is. De informatie in dit rapport kan gewijzigd worden zonder enige vorm van aankondiging. ING Bank N.V. noch één of meer van haar directeuren of werknemers aanvaardt enige aansprakelijkheid voor enig direct of indirect verlies of schade voortkomend uit het gebruik van (de inhoud van) deze publicatie alsmede voor druk- en zetfouten in deze publicatie. Auteursrecht en rechten ter bescherming van gegevensbestanden zijn van toepassing op deze publicatie. Overneming van gegevens uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron wordt vermeld. In Nederland is ING Bank N.V. geregistreerd bij en staat onder toezicht van De Nederlandsche Bank en de Autoriteit Financiële Markten. De tekst is afgesloten op 16 oktober 2015.